

Sustainable Report No.***

ベトナムのハノイと ホーチミンが世界の 大気汚染ランキング上位に

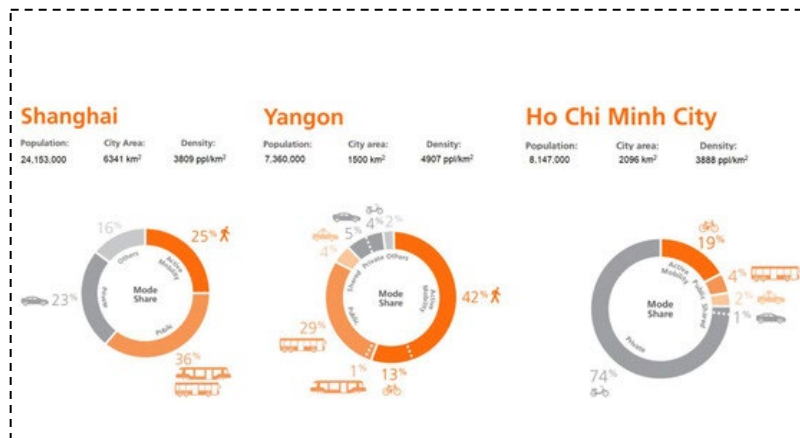


サステナブルレポートとは、サステナビリティを指標に社会課題や環境課題からテーマを選定し、それらの背景・ソリューション事例・将来への展望などを考察する独自の調査報告書です。
小川電機グループは、全従業員ひとりひとりが本レポートを作成・発信する取組みを行っています。

■ 課題の現状／経緯／影響

- 2025年1月、ハノイとホーチミンが世界の汚染都市1位・2位になりました。
PM2.5はWHO基準の13.2倍、266 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ です。
- 交通渋滞や排気ガス、工場や農業からの排出が主な原因です。
冬季の気温逆転や緑地の減少も汚染を悪化させています。
- 平均寿命は1.4年短くなり、健康被害は医療や経済に深刻な影響を与えています。

■ 上海、ヤンゴン、ホーチミン市の交通手段別利用割合



出典：MDPI ベトナム都市交通における交通の現状と電動二輪車モビリティへの移行に関する分析研究

■ WHO調査による大気汚染地域における呼吸器系疾患の相関関係

病名	汚染地域 (Thuong Dinh) の患者率 (%)	管理区域の患者率 (%)
慢性気管支炎	6.4	2.8
上気道の炎症	36.1	13.1
下気道の炎症	17.9	15.5
眼疾患の症状 (シックハウス症候群)	28.5	16.1
鼻疾患の症状	17.5	13.7
喉疾患の症状	31.4	26.3
皮膚疾患の症状	17.6	6.5
植物性神経系疾患の症状	30.6	21.5
神経疾患の症状	40.7	37.7
肺疾患	29.4	22.8

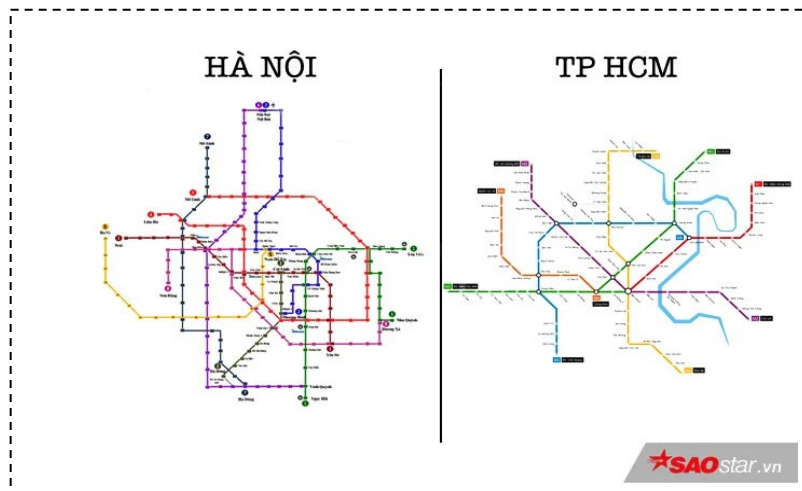
出典：環境省 ベトナムにおける環境汚染の現状

▶NEXT：政府による公共交通整備と排出規制強化

■ 実行者／解決方法／残る課題

- ベトナム政府は**公共交通の整備や排出規制を強化**し、企業は電動車など環境技術を提供しています。市民も日常の行動で協力するのは必要があります。
- ベトナム政府は**都市鉄道の整備を進め**、ハノイ・ホーチミンで一部が運行中。今後さらに拡大予定です。あわせて、2030年までにハノイ中心部でガソリン車・バイクの段階的な禁止を目指しています。
- 公共交通の利用促進には、**運行頻度・快適さ・接続性の改善と市民の意識改革**が必要であり、さらに財政面や技術面の制約も課題となっています。

■ ハノイ市・ホーチミン市の都市鉄道完成予定路線図



出典：SAO star

■ ハノイにおける汚染車両の使用制限と禁止計画

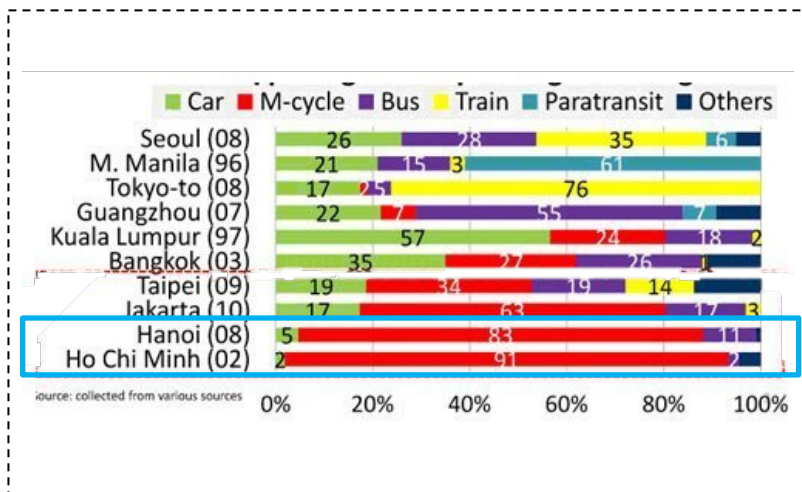


出典：LODONG MEDIA

■ 市民の意識の現状／経緯／対策

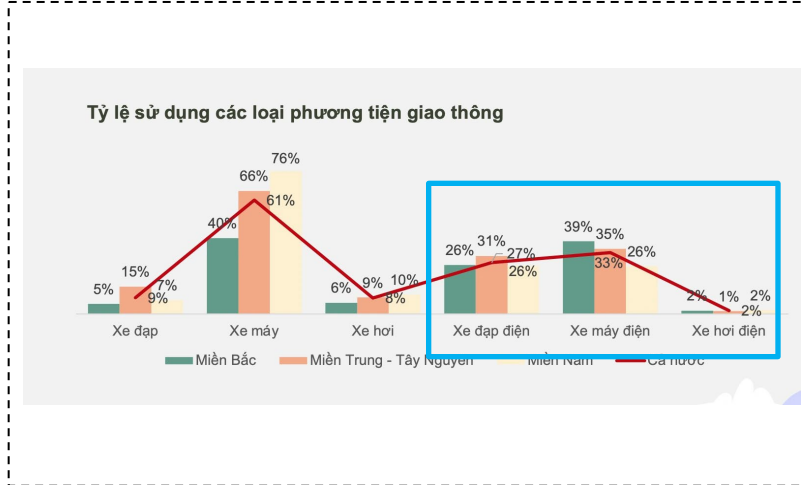
- ガソリンバイクは手頃な価格で使いやすいため、多くの市民にとって**主要な移動手段**となっています。
- 公共交通の整備は進んでいるものの、地下鉄（メトロ）などの**未整備区間**が多く、建設には**多大な時間と費用がかかるため**、すぐに交通問題を解決することは難しい状況です。
- 市民が環境負荷の少ない移動手段に転換しやすくするため、特に**電動バイクや電動自転車、電気自動車**などの電動モビリティの普及促進を重点的に推進します。

■ 各都市における都市交通手段の所有割合



出典：otofun.net

■ ベトナム全土の地域別における交通手段の利用割合

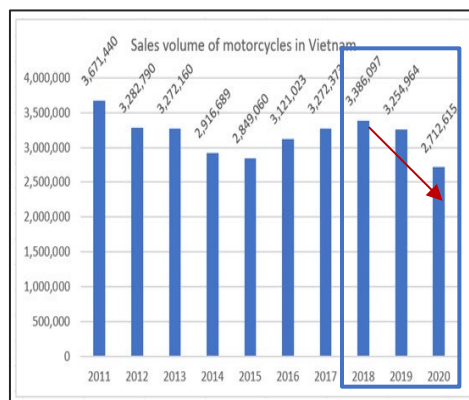


出典：ビンファストカー クアンニン

■ 弊害の原因／理想／企業施策

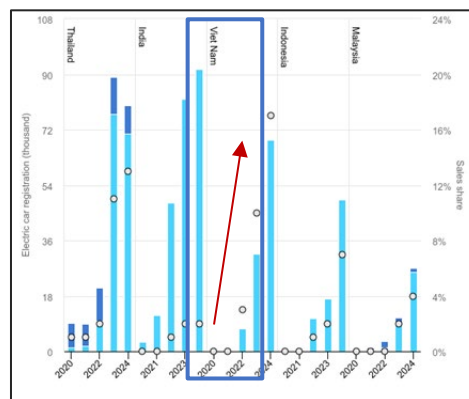
- 公共交通の利便性の低さや、インフラ整備に必要な多額の投資と長期的な計画の必要性が課題となっています。また、市民のバイクへの強い依存意識も大きな障害です。
- 企業が電動車（EV）を導入し、省エネ設備を工場やオフィスに整備することで、排出ガスとエネルギー消費の大幅削減を実現し、環境と経済の両立を図っています。
- 企業は電動車（EV）の導入や、工場・オフィスへの省エネ設備の整備を進めることで、排出ガスとエネルギー使用量を大幅に削減し、環境保護と経済効率の両立を実現しています。

■ 2019年以降電動車の普及でガソリンバイクの売上減少



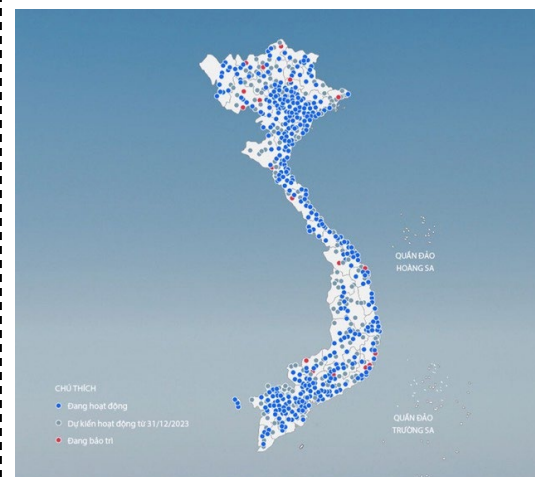
出典：IEA 電気自動車市場の動向

■ 主要国における電動車の登録台数と販売シェア (2020～2024)



出典：IEA

■ ベトナム全国 VinFast 電気自動車充電ステーション網



出典：SMONEY.VN

本レポートをご覧いただき、ありがとうございました

■ 参照・引用資料

- Duc Nguyen Huu と Van Nguyen Ngoc, 「Analysis Study of Current Transportation Status in Vietnam's Urban Traffic and the Transition to Electric Two-Wheelers Mobility」, 2021年5月10日
(<https://www.mdpi.com/2071-1050/13/10/5577>)
- 環境省, 「ベトナムにおける大気汚染の現状」, (閲覧日: 2025年6月19日) (<https://www.env.go.jp/air/tech/ine/asia/vietnam/files/pollution/pollution.pdf>)
- Saostar, 「ハノイとサイゴンの電車にはどんな違いがあるのか?」, 2021年11月15日, <https://www.saostar.vn/sac-mau-cuoc-song/tau-dien-cua-ha-noi-va-sai-gon-co-gi-khac-biet-1113197.html>
- Lao Động新聞社, 2024年6月18日、記事「2025年からハノイでガソリン車の進入が制限される低排出区域のロードマップ」(原文: <https://laodong.vn/infographic/lo-trinh-cam-xe-xang-vao-vung-phat-thai-thap-tu-2025-cua-ha-noi-1434627.laod>)
- Otofun フォーラム「ハノイは自動車の街かバイクの街か?」2025年6月26日閲覧, [\[Luật\] - Hà Nội là thành phố ô tô hay xe máy? | OTOFUN | CỘNG ĐỒNG Ô TÔ XE MÁY VIỆT NAM](https://www.otofun.vn/threads/luat-ha-noi-la-thanh-pho-o-to-hay-xe-may?reply=1)
- Góc Sây (2023年5月13日) 「78%のベトナム消費者が今後、電気自動車の利用を希望」 VinFast Quảng Ninh, <https://vinfast-quangninh.com/78-nguoi-tieu-dung-viet-muon-su-dung-xe-dien-95793u.html>
- IEA (2025) 『Global EV Outlook 2025』 – Trends in Electric Car Markets <https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2025/trends-in-electric-car-markets-2>
- Quỳnh Anh, 「電気自動車の支えとなる充電インフラの発展」, VinFastグローバルコミュニティブログ, (2024年春), <https://vinfast.vn/he-thong-tram-sac-phat-trien-diem-tua-cho-xe-dien-tai-viet-nam/>

■ サステナブルレポートに関するお問い合わせ先



小川電機株式会社

〒545-0021 大阪府大阪市阿倍野区阪南町2丁目2番4号

tel:06-6621-0031(代)

- 本レポートに掲載された内容は作成日における情報に基づくものであり、予告なしに変更される場合があります。
- 本レポートに掲載された情報の正確性・信頼性・完全性・妥当性・適合性について、いかなる表明・保証をするものではなく、一切の責任又は義務を負わないものとします。
- 本レポートの配信に関して閲覧した方が本レポートを利用したこと又は本レポートに依拠したことによる直接・間接の損失や逸失利益及び損害を含むいかなる結果についても責任を負いません。
- 本レポートに関する知的所有権は小川電機株式会社に帰属し、許可なく複製、転写、引用等を行うことを禁じます。